







TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90

Aceite de Transmisión

INFORMACIÓN RELEVANTE

ACEITE SINTÉTICO DE ELEVADA
PERFORMANCE PARA ENGRANAJES

SAE 75W-90

FUEL ECONOMY

STANDARDS INTERNATIONALES

- ✓ API GL-4
- ✓ API GL-5
- ✓ API MT-1
- ✓ MIL-PRF-2105E

APROBACIONES DE FABRICANTES

- ✓ DAF (primer llenado)
- ✓ MB-Approval 235.8
- ✓ MAN 341 Type E3, Z2
- ✓ MAN 342 Type M3
- ✓ SCANIA STO 1:0
- ✓ VOLVO 97312
- ✓ ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- ✓ **SAE J2360** (N° PRI GL 0661)
- / EATON

Aplicaciones

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 es un aceite sintético de elevada performance desarrollado para cajas de cambio manuales (sincronizadas o no), ejes y engranajes reductores que requieran un lubricante que satisfaga API GL-4, GL-5, MT-1 o MIL-PRF-2105E.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 brinda un excelente nivel de performance gracias a su tecnología sintética, y su desarrollo está basado en el concepto T.D.L. (Total Drive Line) que se adapta a cajas de cambio manuales y ejes sujetos a condiciones severas de uso.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 se adapta especialmente a la lubricación de engranajes hipoidales y ejes de la mayoría de los fabricantes, como Mack, MAN, DAF, IVECO, MERCEDES, VOLVO, RENAULT, MACK bajo intervalos de cambio de aceite extendidos.

Ventajas

- Reducción en el consumo de combustible en comparación con lubricantes estándar gracias a la tecnología Fuel Economy de Total.
- Menor costo de mantenimiento: formulado especialmente para alcanzar intervalos de cambio de aceite extendidos según la recomendación del fabricante.
- Apto para flotas multi-marca, permite la racionalización de stock: este lubricante se adapta a cajas de cambio y ejes de varias marcas, por lo que permite un uso extendido dentro de su flota.
- Excelente protección de ejes y cajas de cambios manuales contra el desgaste y la corrosión gracias a sus aditivos de alta performance.
- Start up mejorado: su fluidez a baja temperatura y su alto índice de viscosidad generan beneficios durante el arranque en frío y a un amplio rango de temperaturas de servicio, limitando la fricción y el consumo de combustible.
- Excelente estabilidad de la viscosidad en servicio
- Elevada compatibilidad con filtros

Características*

Propiedad	Unidad	Método	Resultado
Densidad a 15°C	kg/m ³	DIN 51757 D	866
Viscosidad a 40°C	mm²/s	ASTM D445	101
Viscosidad a 100°C	mm²/s	ASTM D445	15
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	157
Viscosidad Brookfield a -40°C	mPa/s		66 000
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	190
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D97	-51

^{*} Las características consignadas en la tabla de arriba corresponden a valores medios consignados a título ilustrativo y no deben ser considerados como especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto deberá chequearse el manual de mantenimiento del vehículo: los cambios de aceite deberían efectuarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse al resguardo de la luz solar, frío intenso y fluctuaciones extremas de temperatura.

Los envases no deben exponerse a la intemperie a fin de evitar contaminaciones y prevenir daños al mismo y a la etiqueta. Caso contrario disponer horizontalmente.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basado en la información toxicológica disponible, este lubricante usado de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de seguridad y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún efecto adverso en la salud. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.

Este producto no debe usarse para ningún otro propósito distinto de aquellos para los cuales está destinado.

Al disponer luego del uso, por favor tener a bien proteger el medio ambiente y cumplir las regulaciones locales.

Total Especialidades Argentina S.A. Av. del Libertador 1295, piso 2º (1638), Vicente López Buenos Aires, Argentina **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90**

Rev: 02/2016

Pueden presentarse variaciones bajo condiciones normales de producción, pero las mismas no deberían afectar la performance esperada del producto. La información consignada en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. www.lubricants.total.com.